

De : [PierreYves.Jorand@alinghi.com](mailto:PierreYves.Jorand@alinghi.com) [<mailto:PierreYves.Jorand@alinghi.com>]

Envoyé : lundi, 29. janvier 2007 08:41

À : [martine.merazzi@cnv.ch](mailto:martine.merazzi@cnv.ch); [alain.may@cnv.ch](mailto:alain.may@cnv.ch)

Objet : Assemblée section voile CNV

Cher Alain, chers membres,

Je profite d'une matinée plus calme pour vous donner qqe nouvelles en provenance de Dubai et surtout, afin d' excuser mon absence à l'assemblée de la section du 1er février prochain.

65 personnes, 2 bateaux ( SUI 64 & 91 ) , 70 voiles, des mâts, des tenders, bref, 250 Tonnes de matériel sont arrivés début novembre par la mer à Dubai, ville incroyable, qui a poussé au milieu de nul part. Nous avons bénéficié d'un soutien extraordinaire des gens de la ville et du Yacht Club pour installé notre camp d'hiver et avons été opérationnel en un minimum de temps. Nous allons donc profiter au maximum de ces infrastructures tout au long de ces 4 mois -

Les Gdes difficultés que nous rencontrons depuis le début de l'automne à Valence lors de nos séances de "testing" étaient liées à la stabilité du vent, en force, en direction, et en poids. Aujourd'hui, notre équipe du design travaille au quotidien afin de trouver des gains en vitesse pure qui tourne autour de 0,1m à 0,2m par minute soit 1,5 à 2,5m de bonus par bord de près. Pour atteindre cela, nous avons cruellement besoin d'un petit coup de pouce de la météo, ce qui nous a amené à choisir Dubai. Ce choix est le bon pour le moment car nous rencontrons une météo clémente et très favorable, la température moyenne tournait autour de 28° en novembre & décembre avec une brise thermique de 10 à 12 nds environs...

Dans un tout premier temps, nous avons d'abord testé la vitesse pure de nos deux bateaux, puis maintenant, nous orientons un peu plus notre préparation sur de la régates en jouant notamment avec les différentes configurations d'équipage. Nous souhaitons en effet "figer" notre cellule arrière composée d'un barreur, d'un tacticien, d'un navigateur et de deux stratèges, d'ici la fin du mois de février

Ces 8 mois qui nous séparent encore du match final seront particulièrement chargé pour notre équipe avec, en plus du déplacement à Dubai;

- la mise au point du SUI 100, notre dernier bateau de course récemment sorti des chantiers Décision,
- une participation à l' ACT 13 en "fleet race" ce sera alors une dernière chance de mesurer notre degré de préparation face aux gros calibres,
- la sélection final de notre équipage de course lors des dizaines de régates interne
- et finalement, une surveillance serrée et approfondie des challengers afin de déceler les moindre tendances techniques, architecturales, et stratégiques ...

Il est 11h30 à Dubai, il fait beau et chaud, la brise se lève et je vous laisse, car nous prenons la mer comme tous les jours à 12h00.

Je souhaite "Bon Vent" à l'ensemble des membres du club et vous attendons tous pour nous soutenir en juin 2007 à Valence !

Meilleures salutations et à bientôt

Pierre-Yves Jorand

.....  
Team Alinghi  
Dubai International Marine Club  
P.O.Box 24883  
Dubai / UAE