



**PROCES-VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE DE LA SECTION VOILE**  
**LA ROTONDE – MERCREDI 26 FEVRIER 2014**

---

**Ordre du jour :**

- 1. Ouverture de l'Assemblée Générale**  
**Signature de la liste des présences**
  - 2. Approbation du PV de l'AG du 6 mars 2013**
  - 3. Rapport Activités 2013**
  - 4. Discussion et vote des rapports**
  - 5. Election du Président**
  - 6. Election du Comité**
  - 7. Activités 2014**
  - 8. Discussion sur le changement de statuts**
  - 9. Divers**
- 

**1. Ouverture de l'Assemblée et signature de la liste des présences**

Didier Jombart ouvre l'Assemblée et souhaite la bienvenue aux personnes qui ont eu la gentillesse de se déplacer (20h08) et remercie les présents.

La liste des excusés fait mention de

Frédéric Macheret, Cédric Thomi, Sylvie Zagoury, Marc Houlmann, Manuel Stern, Olivier Cujean, Luis Rodriguez, Pascal Bertschy, Dominique Hausser, Arno Di Biasi, Johan Hutin, Jérôme Laederach, Dona Bertarelli, Nicolas Granges, Adella Guiseppe, Ernesto Bertarelli, Patrick Huguenin, Pierre-Yves Jorand, Claude Corbat, Simone Zund, Cevey Benedetta, Gaëlle et Alizée, Roland Martin, René Schneckeburger, Robert Balthassat, Benoît Deutsch,  
27 présents

**2. Approbation du PV de l'AG du 6 mars 2013.**

Le PV est accepté et Didier remercie Josette d'avoir œuvré pour le comité Voile tant d'années

### 3. Rapport d'Activités 2013

#### Le Président Didier Jombart donne lecture de son rapport d'activité

Une fois n'est pas coutume, mais j'ai envie, exceptionnellement cette année de commencer mon rapport par les remerciements.

C'est grâce à ce comité qui est présent devant vous, il manque Juan Casas, que la section voile fonctionne aussi bien, alors un grand merci à vous tous.

Le comité se réunit en gros une fois par mois, mais c'est surtout les contacts permanents par SM, mail ou téléphones qui nous permettent d'avancer.

Ces réunions sont plus des rappels de liste de points à faire et la répartition du travail au sein du comité. Après c'est la réalisation et le suivi des dossiers, l'exécution des réparations, le suivi des écoles de voile et de sports, participer à de trop nombreuses réunions etc...

Je continuerais mes remerciements à vous tous les bénévoles qui année après année êtes toujours là pour aider un peu, beaucoup ou passionnément (je n'ai pas osé dire à la folie !!) c'est grâce à vous que nous arrivons à faire des régates et des championnats reconnus dans toute la Suisse et à l'extérieur.

Nicole va lancer après un appel aux compétiteurs, moi je lance un appel aux comités d'organisations : On voit que Josette n'a plus aussi présente sur le Pierrot. Dans le livre de bord il manque beaucoup d'infos sur les régates courues et de ce fait il devient difficile en fin de saison de faire le rapport d'activité.

Les deux gros championnats d'Optimiste et de Laser ont été validés et ont été des réussites magnifiques. Bravo à Patrick Demuylder, Paola Catapano et son équipe pour les Optimistes avec près de 200 bateaux, bravo à la famille Van Campenhoudt et son équipe pour les Lasers avec plus de 100 Laser.

Je veux aussi souligner le bon déroulement et la bonne organisation des autres régates, il ne faut pas les oublier car c'est beaucoup de travail et c'est plus la vie du club.

Les voiles modèles qui ont un nouveau président de série : Mr Pierre Bugnon en remplacement de Michel Malatesta. Ils sont fidèles à Versoix année après années.

Ensuite les D35 toujours un magnifique spectacle. dirigé de façon magistrale sur l'eau par Benoit. Nous sommes le seul club à avoir 2 parfois 3 manches de leur championnat. A tel point que Benoit est réclamé pour diriger les manches dans les autres clubs. Je dois remercier Nationale Suisse de nous aider lors de l'open de Versoix/Nationale Suisse.

Les M3 et pour la 1ère fois les A cat : catamarans extrêmes : pour ceux qui étaient présents sur l'eau c'était un magnifique spectacle.

Le Pierrot au départ du BOL d'or pour la 15ème année. Du pot avec le départ.

La semaine du soir avec un comité super motivé qui avait organisé une belle semaine, malheureusement pour eux, le temps n'était pas de la partie : pluies froid, vent les soirées ont été difficiles. C'est dommage car le bar était bien fourni et les musiciens en pleine forme.

La Prangine : temps déplorable, bravo aux bateaux présents, soirée sous une pluie battante à Prangins, heureusement qu'il y avait les tentes. Nous étions quand même une 40ème pour déguster une super paella.

Les surprises qui reviennent chaque année, et c'est avec plaisir que nous organisons un critérium pour cette série dynamique.

La Double North : comme souvent un départ par calme plat et ensuite une petite bise qui a permis une course captivante. 127 participants ce qui en fait toujours la 3eme course du lac après le Bol et la Genève-Rolle. Problèmes de classement a la distribution des prix, mais vite oublié avec le Punch de Nicolas et les mille-feuilles de Compass.

A ce sujet je dois vraiment remercier Compas de leur soutien tout au long de l'année et cette super idée de mille-feuilles pour les régatiers.

Et enfin la Boubou : pas de vent, seulement 1 course pour les optis, 2 pour les Lasers et 3 pour les 420.

Une très belle année mais avec des conditions météo pas faciles. Le plan d'eau de Versoix est reconnu pour être l'un des meilleurs du Léman mais en 2013 il n'a pas tenu son rang.

Je vous remercie de m'avoir écouté de je passe la parole aux différents responsables pour les autres rapports en commençant par Eléonore Didisheim et les écoles de voile et de sport.

- Rapport Ecole de voile : Eléonore Didisheim

Bonsoir,

En 2013, plus de 520 enfants ont participés des cours à l'école de voile. L'école de voile pour la saison 2013 a bénéficié de beaucoup de succès on compte un taux de remplissage global (c'est-à-dire en se basant sur le printemps, été et automne) de 87.6 % ce qui est plus que satisfaisant.

Les séries qui obtiennent le meilleur succès sont : L'équipe et l'Optimiste. Nous obtenons aussi un franc succès sur les cours d'optimiste découverte (6-7 ans) les samedis matins. Et l'école de voile est souvent sollicitée pour des courses d'école. Grande nouveauté de la saison 2013 les cours enfants/Parents qui se tenaient le soir en été. Nous avons eu quelques personnes dans ces cours et espérons en avoir encore plus cette saison.

Depuis 2008 nous organisons durant l'été des cours, le soir pendant la semaine, pour les adultes. Ces cours ont un franc succès et ce Printemps, cet été et automne se sont très bien remplis. De plus, nous collaborons avec le Yacht Club du CERN chaque saison depuis 2009. Ce sont des cours donnés en anglais, sur nos dériveurs au le soir au printemps.

Pour la saison 2014 nous avons investi dans des RS FEVA, pour commencer gentiment à remplacer la flotte des équipes. Ces nouveaux dériveurs « skiffs » nous permettent de continuer à être un club formateur et qui suit l'évolution du monde nautique et apportent un nouveau support à l'école de voile du CNV.

L'école de sport compte 32 Enfants 19 en optimiste et 13 en 420 /laser, ces jeunes s'entraînent dans ce groupe pre-regate afin de pouvoir fortifier ses bases et faire partie du groupe compétition dans un avenir assez proche, certains ont déjà participé à des régates régionales.

Notre équipe de moniteurs ne cesse d'évoluer, plusieurs jeunes issus de la compétition ont ainsi rejoint notre groupe.

Avant de passer aux remerciements je dois vous transmettre une bonne/mauvaise nouvelle. Yann qui a rejoint notre équipe d'entraîneur et moniteur il y a deux ans déjà va nous quitter car il a trouvé une très bonne opportunité à Estavayer. Bien entendu nous sommes tristes de perdre Yann mais très contents pour lui. Et comme on le dit dans les grandes entreprises son successeur sera bientôt révélé ☺

Je passe donc aux remerciements : Je tiens à remercier Benoit chef de base, Eric Moniteur responsable et Yann entraîneur/moniteur pour leur excellent travail accompli tout au long de l'année non seulement pour les cours et entraînements mais aussi pour : les réparations, les déplacements, la logistique et la formation des nouveaux moniteurs. Moniteurs, qui sont tous comme précisé avant issus du mouvement junior, ce qui permet d'assurer une bonne dynamique à l'école de voile.

En parlant d'eux je tiens aussi à les remercier pour le travail merveilleux qui a été fourni toute la saison, l'école de voile ne peut pas marcher sans les moniteurs, ce sont eux qui fournissent la sécurité, le temps et la Je remercie aussi Helena, notre secrétaire, pour le travail énorme qu'elle a

fourni tout au long de l'année pour les inscriptions et l'administration de l'école de voile ce qui n'est pas une mince affaire, surtout cette année avec l'introduction du paiement en ligne.

Je remercie beaucoup François Van Muyden pour la trésorerie.

Je remercie tout le comité, avec qui ça a été un plaisir de collaborer.

Et pour finir je vous remercie vous, les membres de la section voile, pour la confiance témoignée et votre fidélité motivation nécessaire pour pouvoir faire tourner cette grande machine qu'est l'école de voile.

### Rapport de Juan Casas Mouvement Junior – Voile Légère

A ce jour, au sein du club on a 54 navigateurs juniors dans l'école de sport et de compétition. La voile légère c'est le principal support mais avec un dériveur on ne peut pas participer au Bol d'Or. Benoît DEUTSCH avec un groupe de nos plus jeunes à participé en Surprise et ont obtenu le trophée des écoles et une 7<sup>ème</sup> place au général ; avec quelques moments forts où ils étaient aux premières loges devant des équipages adultes et qui se préparent avec beaucoup de temps pour vaincre ce bol d'or.

### Optimist

Le CNV a organisé le championnat Suisse qui a réuni presque 200 participants. Les airs ont posé quelques problèmes au comité mais globalement cet événement a été une réussite avec tous nos visiteurs de l'étranger qui étaient ravis d'avoir participé.

Au niveau des résultats Romain DEFFERARD s'est classifié pour participer au championnat d'Europe, a noter qu'il s'est désisté ce qui a permis un autre jeune de prendre sa place et représenter la Suisse.

Au national français qui se déroule en Bretagne, Romain LENORMAND a obtenu une 20<sup>ème</sup> place sur une très grande flotte et Vega OSMAN une 4<sup>ème</sup> place en benjamin.

Comme toutes les années certains navigateurs changent de série ; Romain DEFERRARD fera du 29er et Ludovic CARTIER fera initialement du laser pour ensuite passer en dériveur double.

### Laser

Au CNV on a une demi-douzaine de laseristes qui sont très dynamiques et qui donnent avec les optimist beaucoup de vie autour du Belvédère. En ce qui concerne les résultats Benjamin DELALOYE en radial a obtenu une 4<sup>ème</sup> place au CSP de Lenzerheide.

A noter que Mathieu CADEI a obtenu une 8<sup>ème</sup> place au championnat de Méditerranée (France) et au championnat Suisse par points de Lugano Gaétan van CAMPENHOUDT obtient la 2<sup>ème</sup> place en standard, sa sœur Marine la 6<sup>ème</sup> place en radial et Mathieu CADEI la 9<sup>ème</sup> en 4.7.

### Dériveur double

Pour le 1<sup>er</sup> semestre 2013 la paire Mathieu CADEI et Théo MEIER a été principal représentant en 420, ils ont obtenu une 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> place dans les régates du championnat Suisse à points à Lugano et Genève.

Romain DEFERRARD et Théo MEIER ont commencé à faire du 29er et de moment ils ont participé à une régates de l'eurocup du Balis (Espagne) ce qui leur a permis de se mesurer à une cinquantaine de bateaux venus de toute l'Europe.

### Dériveur Olympique

Actuellement on a deux équipages qui vont essayer de participer aux prochains jeux qui se dérouleront à Rio de Janeiro en 2016.

En classe 470 Romuald HAUSSER fait équipe avec Yannick BRAUCHLI (Thalwil/Enge). Ils ont obtenu la première place au championnat d'Italie et sont 2<sup>ème</sup> à la régates d'Imperia. Cet équipage est très actif avec des participations au championnat d'Europe (Italie) et au circuit de la World-Cup organisé par l'ISAF. Actuellement ils sont membres du cadre national de Swiss Sailing Team.

En classe 49er Victor CASAS et Bryan METTRAUX se sont décidés à lancer une campagne olympique. Ils ont participé au championnat d'Europe (Danemark) et à la Christmass race (Espagne) où ils ont obtenu une très belle place au milieu de navigateurs dans le top 20% du classement ISAF.

## Conclusions

Le mouvement junior est toujours en pleine évolution et dans ce cadre notre chef de base Benoît DEUTSCH s'est donné le défi de développer le skiff tant en école de voile comme en compétition. Cela permettra au CNV d'être pionnier dans ce type de bateaux qui sont très attrayants pour les jeunes et qui sont un excellent support pour apprendre la navigation jusqu'au plus haut niveau. Ce projet est actuellement très avancé car très bientôt l'école de voile recevra cinq RS-Feva et pour fin 2014 on s'attend à avoir une équipe de deux ou trois 29er actifs dans la compétition.

Le mouvement junior est géré avec beaucoup de succès par Benoît DEUTSCH, pour l'école de voile et la relève il est aidé par Eric DESCHAMBOUX et Yann DORSET. A noter que Yann quitte notre club pour relever un nouveau défi, il sera chef de base à Estavayer-le-Lac. On voit que le club forme aussi des moniteurs et on lui souhaite beaucoup de succès pour la suite.

Un grand merci au CNV et aux différents comités qui mettent à disposition toute la logistique et l'infrastructure nécessaire pour le mouvement junior

## Rapport de Jacques Hutin Responsable matériel

Parc des dériveurs et bateaux moteurs actuels :

420 Ecole de voile	5
420 de compétition	2
Laser école	6
Laser compétition	2 achetés en Janvier 2013
Equipe	5
Optimist école de voile	23
Optimist compétition + sport	9
Optimist du 50 ème	1
Rsfewa	6
Bateau moteur	11
Remorque	6 Remorques de route en rep. à l'école des Arts et Métiers
Bus	1

## Acquisitions

De l'outillage pour l'entretien des bateaux et divers petits matériels.

Des voiles de dériveur, gilets, harnais, une bouée de régates, corne de brume pour signaux sonore, avec du matériel de régates (bouées poids boot grappins etc.) il y a un roulement qui se fait.

## Le Pins :

Le Pins devra être revu au niveau de l'étrave mais d'après Robin rien de grave, le bateau peut continuer à naviguer comme tel, pas d'urgence pour l'instant.

Le bateau fonctionne bien, ces feux de route marchent bien.

## Le Cap Camarat :

Le Cap Camarat est en chantier chez Robin, pour refaire le tableau arrière qui était fortement endommagé par la pourriture, ce qui demande une dépose du moteur, refaire à neuf le tableau et repose du moteur.

Le bateau fonctionne très bien ainsi que ces feux de route.

## Le Pierrot

Nous avons remplacé le petit moteur Bernard pour un moteur Honda de même taille, avec démarrage électrique, en 4 temps, neuf.

Nous avons installé un cabestan électrique pour remonter les 40 m. de chaîne d'ancre, qui lui fonctionne sur une deuxième batterie, indépendante à la batterie de démarrage du bateau. Une fois que le moteur du bateau est en marche les deux batteries recharge en même temps. Le moteur Honda donne aussi un peu de courant dans la deuxième batterie afin d'optimiser au maximum l'énergie utilisée.

Le cabestan électrique fonctionne avec une télécommande à fil. Tout le système est branché avec un gros fusible de 160A supplémentaire, ainsi qu'un coupe circuit supplémentaire uniquement pour l'installation du cabestan électrique.

Côté moteur du bateau, nous devons changer un collecteur de refroidissement avant l'utilisation pour l'année 2014

Le bateau fonctionne bien, la nouvelle radio donne satisfaction lors des régates, Tous l'éclairage de route et de cabine fonctionne très bien.

Une jauge à mazout avec un cadran rapporteur sur le tableau de bord sera installée durant l'année dans un moment creux au niveau régates, dès que le réservoir sera presque vide pour effectuer l'étalonnage de la jauge sans vider volontairement le réservoir

#### Lomac école de voile et compétition

Pour les autres bateaux, les services sont fait normalement, quelques bricoles au niveaux de l'entretien sinon rien de spécial. Ce sont des bateaux qui font beaucoup d'heures sur l'eau, voir qu'un de nos Lomac 40 ch à du avoir deux services sur l'année à cause du nombre d'heures, aussi bien en déplacement régates, que pour les cours au large du cnv.

Une année pour tous nos hors-bord, école de voile et compétition, d'où nous avons dû faire un service anti-pollution.(avec obligation de changer certaines pièces. Ce Service est obligatoire tous les deux ou trois ans)

J'aimerais remercier pour leur excellent travail : Claude David, Antonio Lopez ; entreprise Martin en ce qui concerne l'entretien de nos bateaux à moteur, pour la partie mécanique, électricité, hivernage des moteurs.

Remerciements à Manuel Stern pour les poids et les grappins.

Remerciements à la famille Détraz, pour l'intendance, l'hivernage, l'entretien structurel de nos bateau, leur facilité au chantier ainsi que leurs disponibilités.

Remerciements au comité central pour leur soutien, à nos moniteurs pour l'excellent travail accompli tout au long de l'année, à Helena pour son excellent travail, ses disponibilités.

Remerciements à mes collègues du comité, qui fut un plaisir de partager toutes ces tâches au long de l'année. Remerciements à tous les membres pour votre confiance

#### **4. Discussions et vote des rapports**

Didier demande aux membres s'il y a des questions sur les rapports qui viennent d'être présentés, l'assemblée applaudit, les rapports sont acceptés.

#### **5. Election du Président**

Personne n'ayant offert sa candidature, Didier Jombart est d'accord de reconduire son mandat pour une nouvelle année. Il est élu par acclamation à l'unanimité. Didier remercie l'assemblée.

## 6. Election du Comité

Didier informe l'assemblée du départ de Jacques Hutin, responsable du matériel, présent depuis 8 ans au sein du comité, il est remercié par le président et le comité ainsi que l'assemblée.

Didier présente Nicolas Rossier qui remplacera Jacques Hutin à son poste.

Présentation du comité

Média et publicité	Nicole Meylan (articles journaux)
Ecole de Voile et de sport	Eleonore Didisheim
Compétition et relations parents	Juan Casas (sera aidé par Laurent Moser)
Matériel	Nicolas Rossier
Relations extérieures	Adrien Maréchal
Secrétaire	Doris Schneckeburger

Coach et moniteur : Nous avons toujours Benoit Deustch comme chef de Base et coach : il fait un travail formidable reconnu par tous.

Eric Dechamboux comme responsable de l'école de voile : un grand bravo pour le travail et la responsabilité de gérer une équipe de moniteurs et près de 500 enfants.

Yann Dorset ayant présenté sa démission car il a trouvé mieux ailleurs nous avons cherché une remplaçante ou un remplaçant , nous sommes dans la dernière sélection.

## 7. Activités 2014

Calendrier 2014

Le calendrier 2014 est présenté par Didier.

La saison 2014 sera calme au niveau des championnats Il y a quelques belles manifestations avec la Semaine du Soir, La Boubou et La double. La manifestation avec des malades de la polyarthrite qui était prévue cette année a été repoussée en 2015 pour des raisons financières.

- Voile modèle classe M 29 mars 2014
- Voile modèle classe 1M 26 avril 2014
- Puces Nautiques 4 mai 2014
- Critérium A CAT/M3/Catamaran 10 et 11 mai 2014
- Jeux de Genève 17 et 18 mai 2014
- Open de Versoix D35 7 et 9 juin 2014
- Genève – Rolle 8 juin 2014
- Bol d'Or 14 juin 2014
- Semaine du Soir 23 au 27 juin 2014
- La Prangine Régate des Ecoles 28 juin 2014
- Open Nationale Suisse D35 29 août 1<sup>er</sup> septembre 2014
- Critérium Surprise 6 et 7 septembre 2014
- Challenge Boubou CPS420/CSP OPTI 13 et 14 septembre 2013 (laser et 29liner)
- La Double, toutes catégories 20 septembre 2014
- Voile Modèle Classe M 25 octobre 2014
- Voile Modèle Classe 10R 15 novembre 2014
- Voile modèle régata de l'Escalade 7 décembre 2014

## **8. Discussion sur le changement de statuts**

Comme annoncé en 2013, les statuts du club vont être modifiés  
De plus amples informations seront données à AG CNV.  
Ils sont actuellement examinés par un avocat.

## **9. Divers**

La gérance du restaurant du CNV est reprise par un nouveau restaurateur, Dominique Bel et Naser Smati.

Soirée 1<sup>er</sup> mercredi du mois, des soirées sont organisées à la Rotonde (choucroute/lasagne...)

6 mars 2014 Soirée Youth America avec Lucien Cujean et Brian Mettraux

22 mars 2014 Film En Solitaire suivi d'un débat sur les courses en solitaire.

27 mars 2014 AG du CNV au Charron

5 avril 2014 journée nettoyage et mise en route du club pour la saison (bottes et cirés sont à prévoir)

Une solution sera à trouver pour le rangement des pavillons dans le Pierrot (casiers)

Vestiaires : le carrelage des sanitaires qui a été posé par A. Platero est entièrement à refaire. Une autre entreprise se charge du travail.

Séance levée à 21h22

Didier Jombart  
Président

Doris Schneckeburger  
Secrétaire